

学科講習 手法の一例

私が心がけていること

※時間管理（pptのライドショーに時間設定をする）

受講生に理解してもらうために

※ライドの工夫

※実例紹介を盛り込むなど

山田 弥寿夫

コベルコ教習所

広島教習センター

本研修は、油圧ショベルを管理する上で、『安全』と『品質』という観点にもとづいて行います。

※1

また、メンテナンスの不備が要因の事故も多数発生しています。必要なメンテナンス・点検をきちんとおこない機械が安全に使用できる状態にするのが、皆様の役目です。本研修をご参考にさせていただきますようお願いします。

※2

油圧ショベルは正しい**メンテナンス**が行われていることで性能を発揮します。

※1

建設機械を取り扱う上で重要ものとしてまずは **日常点検** です。

昨今の油圧ショベルは品質も向上し、難解なトラブルは多くありません。

稀に発生する重大トラブルは**日常点検**と**消耗品交換**が正しく行えていないことによるものが殆どです。

FOWA・・・『フォーワ』がメンテナンス・点検の基本です。

- | | | |
|----------|-----|------------------------------------|
| (F)FUEL | 燃料 | 適正な物か？水分、異物は無いか？ |
| (O)OIL | 油脂類 | 作動油、エンジンオイルの量と交換時期、
汚れは？ブレーカ使用？ |
| (W)WATER | 水 | 量とLLC濃度、漏れ |
| (A)AIR | 空気 | エアエレメントの詰まり |

※2

このポイントを押さえておけば、代表的なトラブルは防げます。

目からの情報



SK125SR/SK135SR-2

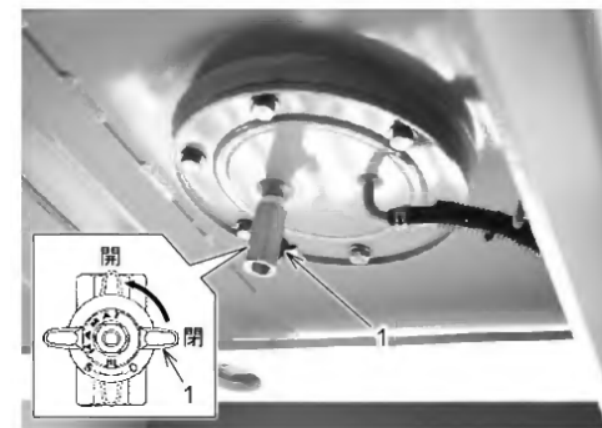


SK200-8

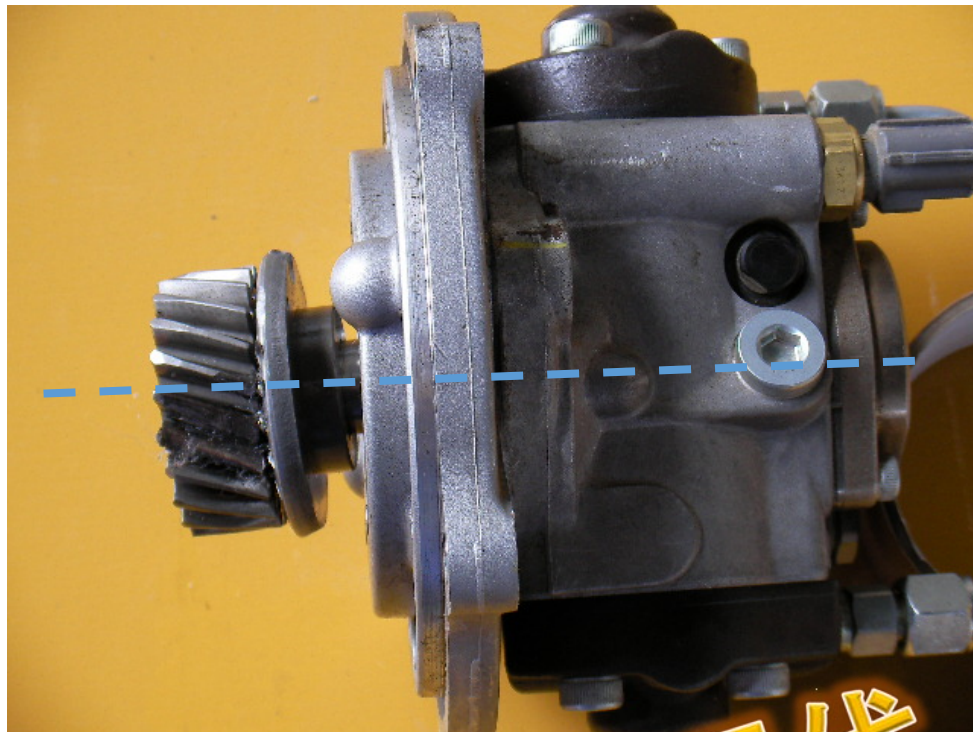
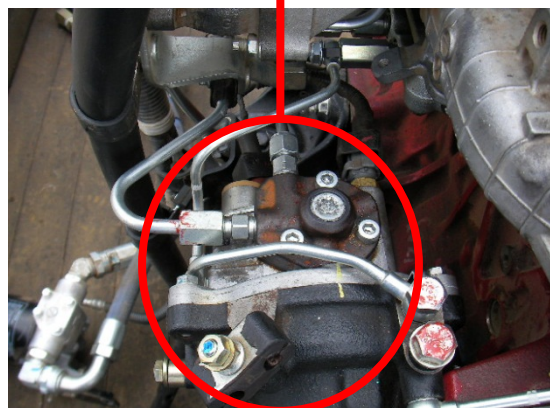
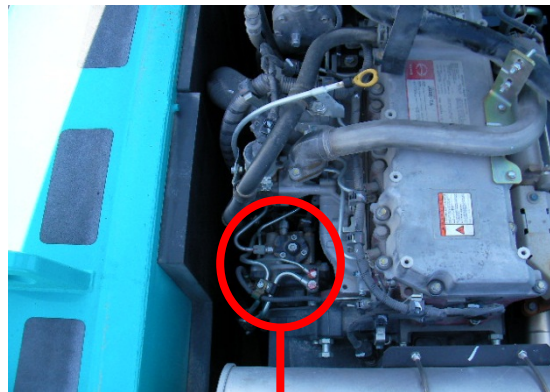
**燃料タンク下部にタンク清掃用フランジ
と水抜きコックがあります。**

**適度に旋回し、定期的に水抜きを実施
してください。**

**※SK70SR-2/SK75SR-3は
サイドカバー内にコックがあります。**



実例紹介



SK200-8

灯油使用による潤滑不良で、サプライポンプ内部焼き付き、
シャフト曲損、ポンプ側、エンジン側ギア欠けが発生。

修理代
20万!

具体例

今後、これら手法を使ってコベルコ教習所の教材を見直し
全センターの全講師に展開する様、伝道師として頑張ってい
きます。

ご清聴ありがとうございました。

山田 弥寿夫

コベルコ教習所

広島教習センター